



**COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "ZONCOLAN 1" – SUTRIO/ZONCOLAN - FVG

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	GS	GS	GS	GS	GS	GS
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1710	1670	1580	1480	1610	1510
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1330	1330	1330	1330	1330	1330
Dislivello (m)	380	340	250	150	280	180
Lunghezza (m)	1270	1055	825	600	910	700
Larghezza minima (m)	35	35	35	35	35	35
Larghezza massima (m)	70	70	70	70	60	60
<b>IDONEA PER LE CATEGORIE:</b>						
SUPER BABY/BABY				X		X
CUCCIOLI				X		X
RAGAZZI			X		X	
ALLIEVI		X	X		X	
ASPIRANTI	X	X	X		X	
JUNIORES	X	X	X		X	
SENIORES	X	X	X		X	
MASTER		X	X		X	

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Alessandro SPALIVIERO

NUMERO OMOLOGAZIONE: **19/094/FVG/A**  
sostituisce **18/066/FVG/A**

SCADENZA: 1 novembre 2029

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FIS n. 432 del 18.01.2019), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 18 gennaio 2019

Presidente Commissione Piste

**Carlo dal Pozzo**



<b>Riservato FIS</b>
Protocollo N° <u>432</u>
Data: 18.1.2019

**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**  
**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE**  
**Verbale Ispezione Piste Sci Alpino**

1. Ispettore  Data incarico:  N. protocollo  incarico:

2. Località:  Provincia

CR:  Nome della pista:

3. Ente gestore richiedente:

Indirizzo:

Tel:  Fax:  Email:

4. Già omologata da:  N. precedente omologazione

5. Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	GS		GS		GS		GS		GS		GS	
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1710		1670		1580		1480		1610		1510	
Quota arrivo (m):	1330		1330		1330		1330		1330		1330	
Dislivello (m):	380		340		250		150		280		180	
Sviluppo in lunghezza (m):	1270		1055		825		600		910		700	
Larghezza minima (m):	35		35		35		35		35		35	
Larghezza massima (m):	70		70		70		70		60		60	
Pendenza media %:	29,92		32,22		30,30		25,00		30,77		25,71	
Pendenza massima %:	52,41		52,41		49,90		31,13		51,41		49,90	
Pendenza minima %:	4,00		4,00		4,00		4,00		4,00		4,00	
Orientamento partenza/arrivo:	N/E		N/E		N/E		N/E		N/E		N/E	
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1.710	1.700	15.00	31.00	Tratto per lo più in rettilineo di media pendenza
1.400	1.365	145.00	31.00	Tratto per lo più in rettilineo di media pendenza

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI:  NO:  Innevamento programmato: SI:  NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

LATO SX OROGRAFICO: da quota 1710 a 1670 mt.130 rete FIS B  
da quota 1670 a 1580 rete FIS A – esistente  
a quota 1670 e 1580 protezione casette START con doppia fila rete FIS B e materassi

da quota 1580 a 1420 rete FIS A – esistente  
da quota 1385 a 1370 mt.40 doppia fila rete FIS B  
da quota 1365 a 1330 rete FIS A – esistente

LATO DX OROGRAFICO: da quota 1455 a 1430 rete FIS A – esistente  
da quota 1415 a 1405 mt.90 rete FIS B  
da quota 1405 a 1365 rete FIS A – esistente

Protezione cannoni innevamento con dioppia rete FIS B e materassi  
Protezione casetta start, posta a quota 1580, con doppia rete FIS B e materassi

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
40	65	Reti/materassi o air fence	Protezione casetta arrivo con doppia rete FIS B e materassi

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

ZONCOLAN 2

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

SI, PIAZZALE PARCHEGGIO PROVVISORIO DI PIAZZOLA APPOSITA

14. Località ospedale più vicino:

TOLMEZZO

km distanza dalla pista

25

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: A RICHIESTA	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 3	N. Derivazioni:
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
VALVAN	SEGGIOVIA AA	4	2400	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
GARBIN MARCO	OMOLOGATORE FIS	3351428 776		
ANTONIACOMI ELVIO	RESPONSABILE POLO	3356420 7521		

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

COMPLETAMENTE PRATIVO

19. Osservazioni generali e conclusioni:

PISTA TECNICA ADATTA A TUTTE LE CATEGORIE PREVISTE


Data sopralluogo:

25/09/2017

Data verbale:

17/01/2019

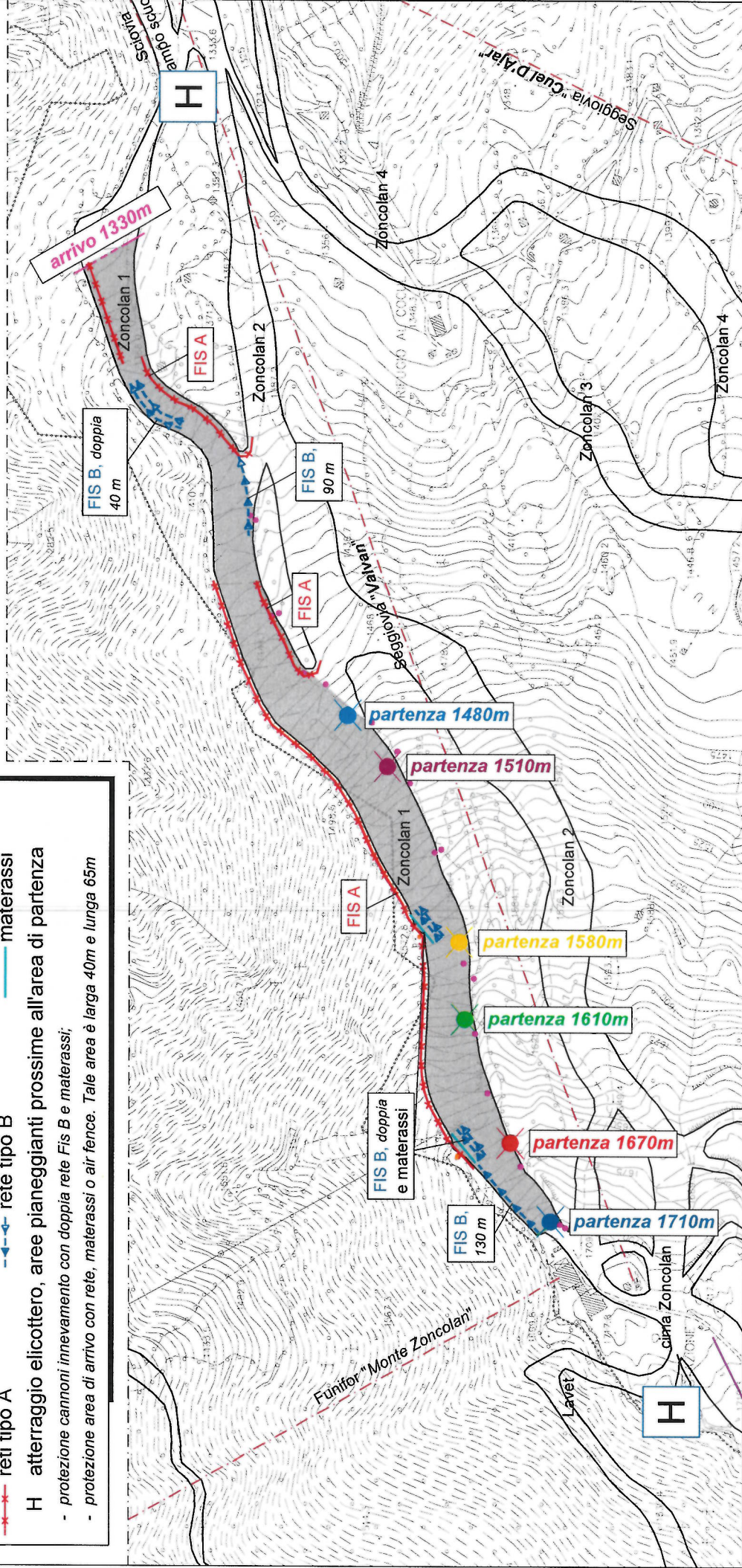
Firma :



# PLANIMETRIA

Scala 1:4.000

LEGENDA	
	partenza 1.710,00
	partenza 1.580,00
	partenza 1.670,00
	partenza 1.610,00
	arrivo 1.330,00
	partenza 1.510,00
	partenza 1.480,00
	arrivo 1.330,00
	cannoni innnevamento
	reti tipo A
	reti tipo B
	materassi
<b>H</b>	atterraggio elicottero, aree pianeggianti prossime all'area di partenza
-	protezione cannoni innnevamento con doppia rete Fis B e materassi;
-	protezione area di arrivo con rete, materassi o air fence. Tale area è larga 40m e lunga 65m



Polo sciistico Ravascletto-Zoncolan, Comune di Sutrio (UD)

## OMOLOGAZIONE "ZONCOLAN 1"

GS maschile = partenza 1.710,00m, arrivo 1.330,00m  
 GS maschile + femminile = partenza 1.610,00m, arrivo 1.330,00m  
 GS maschile + femminile = partenza 1.510,00m, arrivo 1.330,00m

GS maschile + femminile = partenza 1.670,00m, arrivo 1.330,00m  
 GS maschile + femminile = partenza 1.580,00m, arrivo 1.330,00m  
 GS maschile + femminile = partenza 1.480,00m, arrivo 1.330,00m

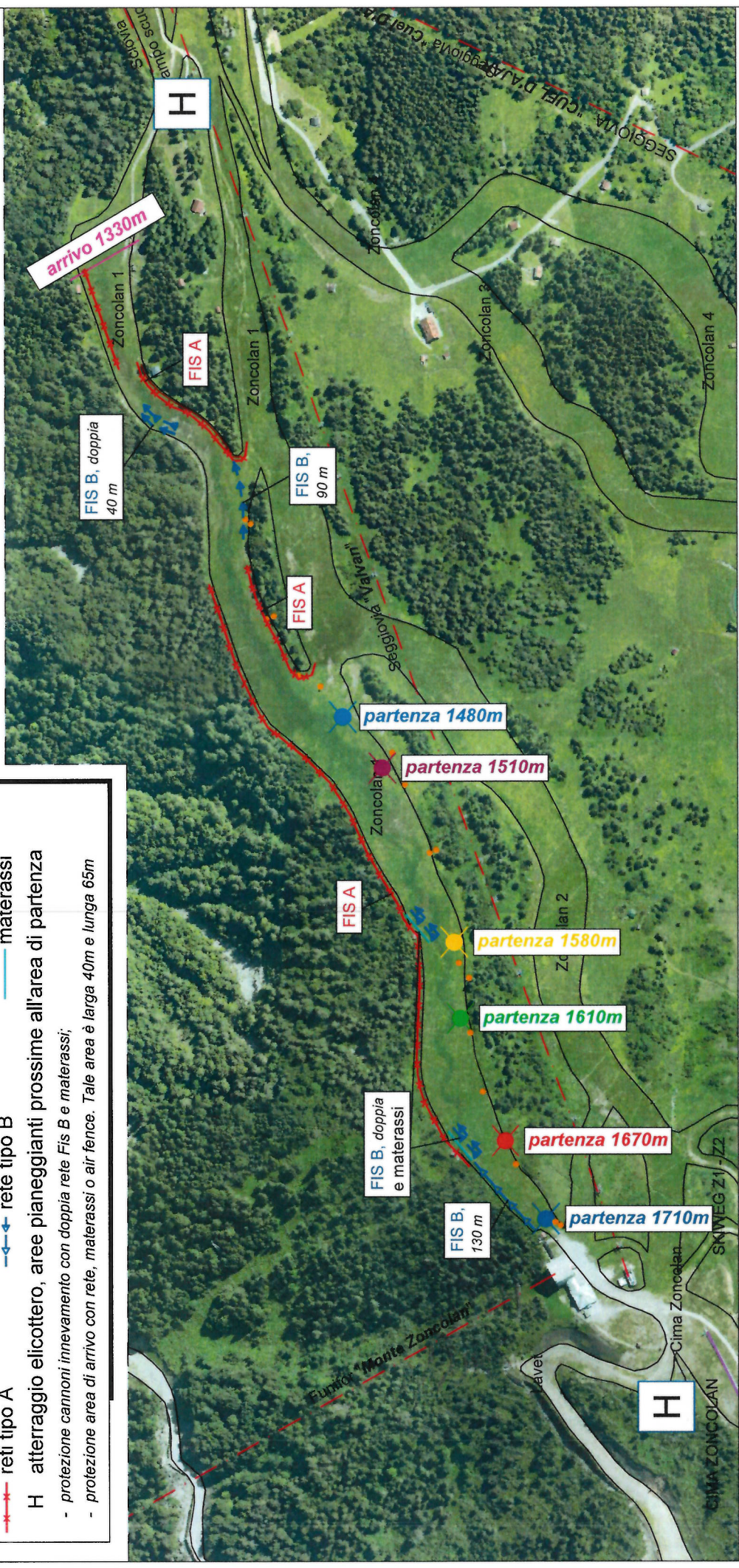


## LEGENDA

-  partenza 1.610,00
-  partenza 1.670,00
-  partenza 1.580,00
-  partenza 1.480,00
-  arrivo 1.330,00
-  cannoni innevamento
-  reti tipo A
-  reti tipo B
-  materassi
- H** atterraggio elicottero, aree pianeggianti prossime all'area di partenza
- protezione cannoni innevamento con doppia rete Fis B e materassi;
- protezione area di arrivo con rete, materassi o air fence. Tale area è larga 40m e lunga 65m

## PLANIMETRIA

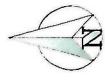
Scala 1:4.000



Polo sciistico Ravasletto-Zoncolan, Comune di Sutrio (UD)

### OMOLOGAZIONE "ZONCOLAN 1"

- GS maschile = partenza 1.710,00m, arrivo 1.330,00m
- GS maschile + femminile = partenza 1.610,00m, arrivo 1.330,00m
- GS maschile + femminile = partenza 1.510,00m, arrivo 1.330,00m
- GS maschile + femminile = partenza 1.670,00m, arrivo 1.330,00m
- GS maschile + femminile = partenza 1.580,00m, arrivo 1.330,00m
- GS maschile + femminile = partenza 1.480,00m, arrivo 1.330,00m



**GS maschi,**

partenza 1.710,00 - arrivo 1.330,00

Lunghezza = 1.270,00m  
 Dislivello = 380,00m  
 P max = 52.41%  
 P min = 4.00%  
 P media = 29.92%

**GS maschi + femmine,**

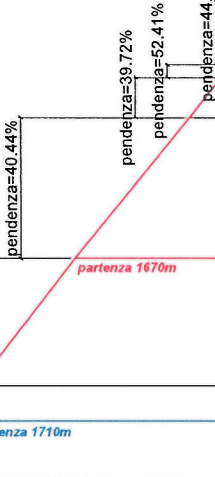
partenza 1.670,00 - arrivo 1.330,00

Lunghezza = 1.055,00m  
 Dislivello = 340,00m  
 P max = 52.41%  
 P min = 4.00%  
 P media = 32.22%

**GS maschi + femmine,**

partenza 1.580,00 - arrivo 1.330,00

Lunghezza = 825,00m  
 Dislivello = 250,00m  
 P max = 49.90%  
 P min = 4.00%  
 P media = 30.30%



**GS maschi + femmine,**  
partenza 1.610,00 - arrivo 1.330,00  
 Lunghezza = 910,00m  
 Dislivello = 280,00m  
 P max = 49.90%  
 P min = 4.00%  
 P media = 30.77%

**GS maschi + femmine,**  
partenza 1.510,00 - arrivo 1.330,00  
 Lunghezza = 700,00m  
 Dislivello = 180,00m  
 P max = 49.90%  
 P min = 4.00%  
 P media = 25.71%

**GS maschi + femmine,**

partenza 1.480,00 - arrivo 1.330,00

Lunghezza = 600,00m  
 Dislivello = 150,00m  
 P max = 31.13%  
 P min = 4.00%  
 P media = 25.00%

