



**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "ZONCOLAN 1" – SUTRIO/ZONCOLAN - FVG

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SG		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>		
Quota partenza (m.s.l.m.)	1710		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1330		
Dislivello (m)	380		
Lunghezza (m)	1270		
Larghezza minima (m)	35		
Larghezza massima (m)	70		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY			
CUCCIOLI			
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Alessandro SPALIVIERO

NUMERO OMOLOGAZIONE: 18/067/FVG/A

SCADENZA: 1 novembre 2023

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FIS n. 404 del 17.01.2018), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 17 gennaio 2018

Presidente Commissione Piste
Alberto Piccin

**Riservato FIS**Protocollo N° 404Data: 17.1.2018

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore Data incarico: N. protocollo
incarico:

2. Località: Provincia

CR: Nome della pista:

3. Ente gestore richiedente:

Indirizzo:

Tel: Fax: Email:

4. Già omologata da: N. precedente
omologazione

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SG							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1710							
Quota arrivo (m):	1330							
Dislivello (m):	380							
Sviluppo in lunghezza (m):	1270							
Larghezza minima (m):	35							
Larghezza massima (m):	70							
Pendenza media %:	29,92							
Pendenza massima %:	50.17							
Pendenza minima %:	8,72							
Orientamento partenza/arrivo:	N/E							
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

LATO SX OROGRAFICO:	da quota 1710 a 1670	mt.130 rete FIS B
	da quota 1670 a 1580	rete FIS A – esistente
	a quota 1670 e 1580	protezione casette START con doppia fila rete FIS B e materassi
	da quota 1580 a 1420	rete FIS A – esistente
	da quota 1385 a 1370	mt.40 doppia fila rete FIS B
	da quota 1365 a 1330	rete FIS A – esistente
LATO DX OROGRAFICO:	da quota 1455 a 1430	rete FIS A – esistente
	da quota 1415 a 1405	mt.90 rete FIS B
	da quota 1405 a 1365	rete FIS A – esistente
Protezione dei cannoni innevamento con doppia rete FIS B e materassi.		

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
40	65	Reti/materassi/ air fence	Protezione casetta arrivo con doppia rete FIS B e materassi

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

ZONCOLAN 2

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

SI, PIAZZALE PARCHEGGIO PROVVISORIO DI PIAZZOLA APPOSITA

14. Località ospedale più vicino:

TOLMEZZO

km distanza dalla pista

25

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: A RICHIESTA	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 3	N. Derivazioni:
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
VALVAN	SEGGIOVIA AA	4	2400	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
GARBIN MARCO	OMOLOGATORE FIS	3351428 776		
CASANOVA IMLER	RESPONSABILE POLO	3336441 041		

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

COMPLETAMENTE PRATIVO

19. Osservazioni generali e conclusioni:

PISTA TECNICA ADATTA A TUTTE LE CATEGORIE PREVISTE

Data sopralluogo:

25/09 /2017

Data verbale:

30/09/2017

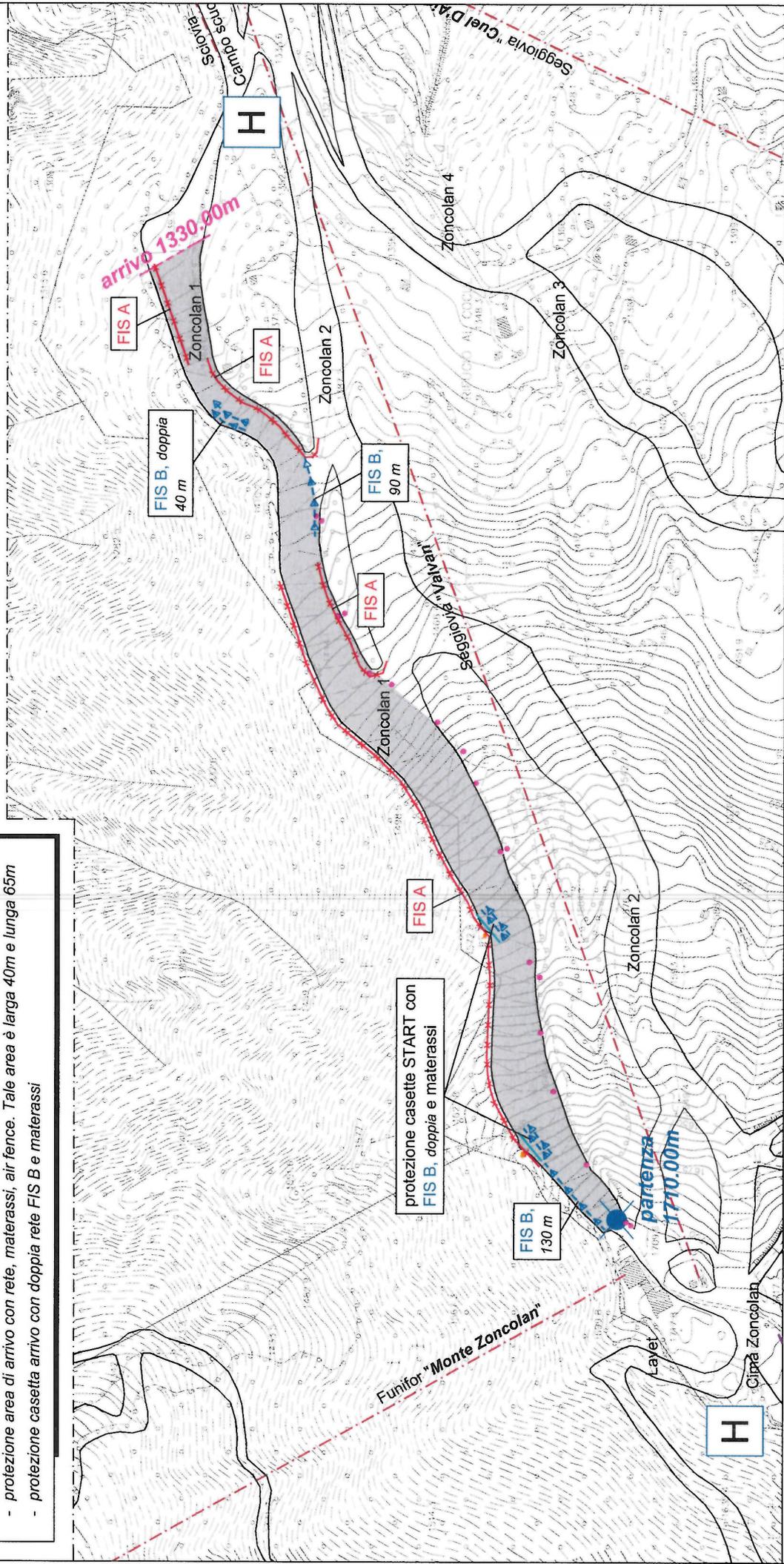
Firma :

A rectangular box containing a handwritten signature in black ink. The signature is cursive and appears to read "G. Nicolini".

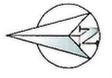
LEGENDA

-  partenza 1.710,00
 -  arrivo 1.330,00
 -  reti tipo A
 -  rete tipo B
 -  cannoni innnevamento
 -  materassi
- H** atterraggio elicottero, aree pianeggianti prossime all'area di partenza
- protezione cannoni innnevamento con doppia rete FIS B e materassi;
 - protezione area di arrivo con rete, materassi, air fence. Tale area è larga 40m e lunga 65m
 - protezione casetta arrivo con doppia rete FIS B e materassi

PLANIMETRIA
Scala 1:4.000



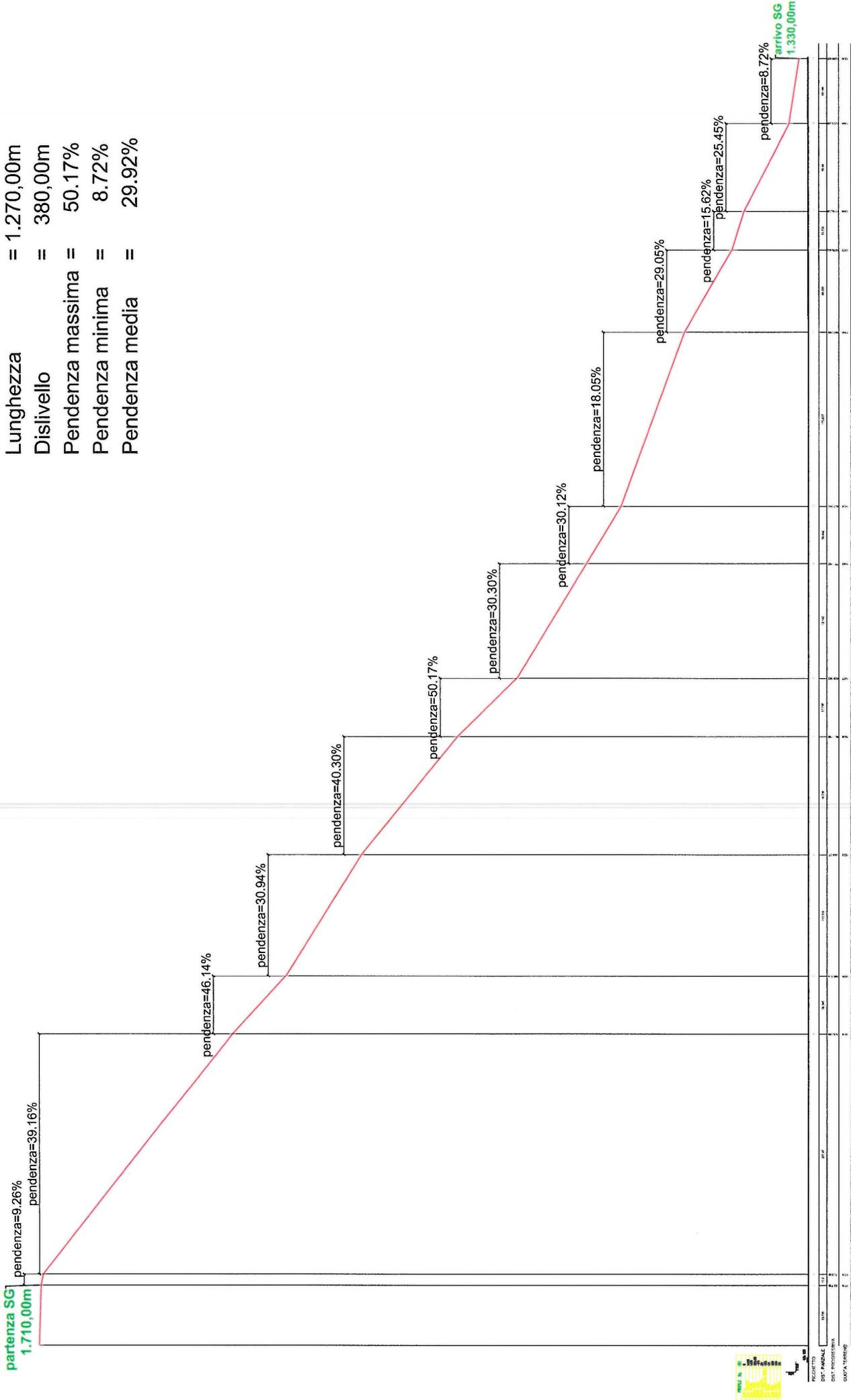
Polo sciistico Ravascletto-Zoncolan, Comune di Sutrio (UD)
OMOLOGAZIONE "ZONCOLAN 1"
 SG maschile + femminile = partenza 1.710,00m, arrivo 1.330,00m



SG maschi + femmine,

partenza 1.710,00 - arrivo 1.330,00

- Lunghezza = 1.270,00m
- Dislivello = 380,00m
- Pendenza massima = 50.17%
- Pendenza minima = 8.72%
- Pendenza media = 29.92%

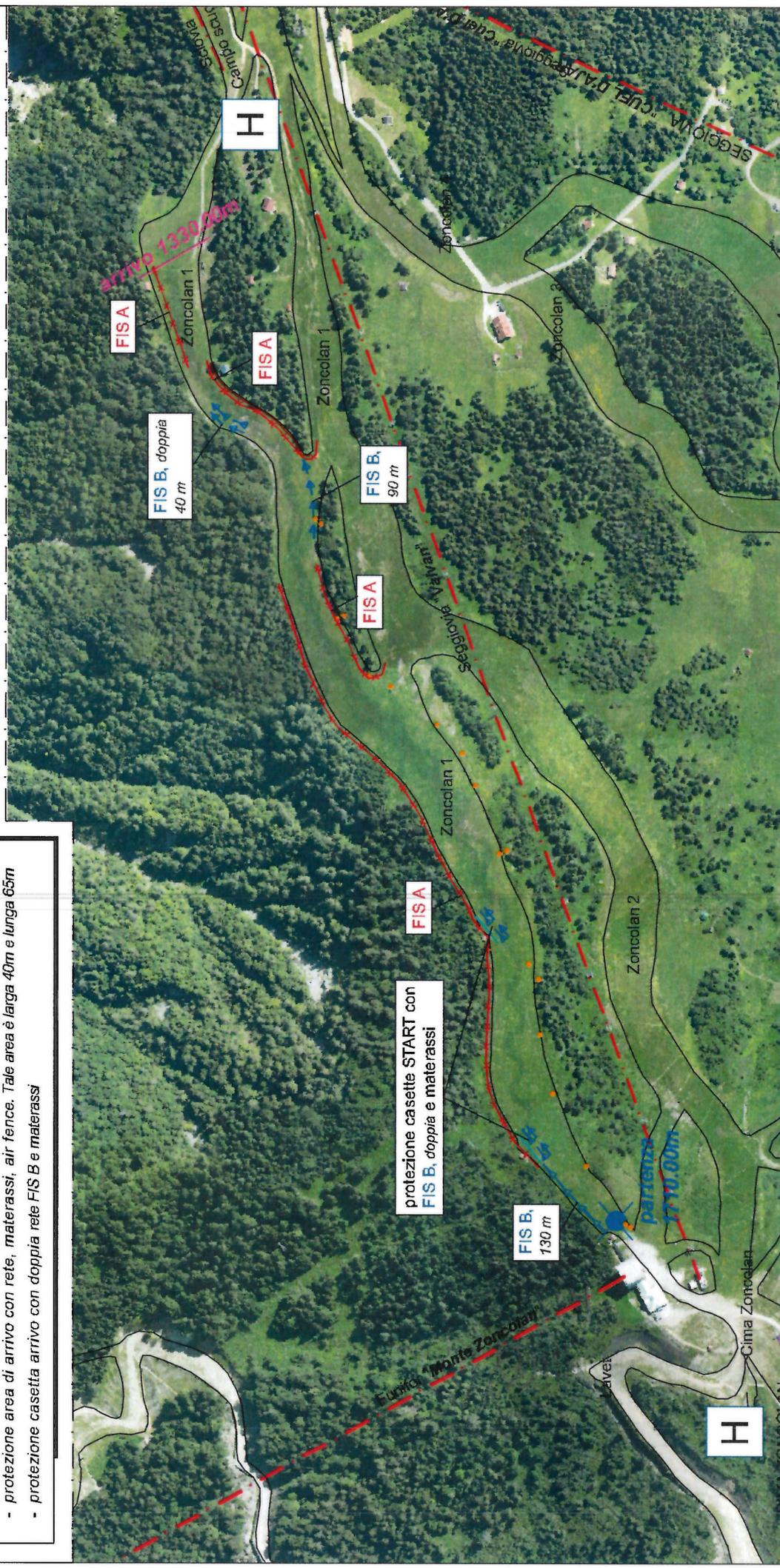


LEGENDA

-  partenza 1.710,00
 -  arrivo 1.330,00
 -  reti tipo A
 -  rete tipo B
 -  cannoni innnevamento
 -  materassi
- H** atterraggio elicottero, aree pianeggianti prossime all'area di partenza
- protezione cannoni innnevamento con doppia rete FIS B e materassi;
 - protezione area di arrivo con rete, materassi, air fence. Tale area è larga 40m e lunga 65m
 - protezione casetta arrivo con doppia rete FIS B e materassi

PLANIMETRIA

Scala 1:4.000



Polo sciistico Ravascletto-Zoncolan, Comune di Sutrio (UD)

OMOLOGAZIONE "ZONCOLAN 1"

SG maschile + femminile ■ partenza 1.710,00m ■ arrivo 1.330,00m

