



**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "ZONCOLAN 1" – SUTRIO/ZONCOLAN - FVG

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL	SL	SL
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1610	1580	1520
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1420	1420	1420
Dislivello (m)	190	160	100
Lunghezza (m)	574	474	330
Larghezza minima (m)	35	35	35
Larghezza massima (m)	60	60	60
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY			X
CUCCIOLI			X
RAGAZZI		X	
ALLIEVI		X	
ASPIRANTI	X	X	
JUNIORES	X	X	
SENIORES	X	X	
MASTER	X	X	

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Alessandro SPALIVIERO

NUMERO OMOLOGAZIONE: 18/065/FVG/A

SCADENZA: 1 novembre 2028

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FIS n. 402 del 17.01.2018), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 17 gennaio 2018

Presidente Commissione Piste
Alberto Piccin

**Riservato FIS**Protocollo N° 402Data: 17.1.2018

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore Data incarico: N. protocollo
incarico:

2. Località: Provincia

CR: Nome della pista:

3. Ente gestore richiedente:

Indirizzo:

Tel: Fax: Email:

4. Già omologata da: N. precedente omologazione

5.

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL		SL		SL			
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1610		1580		1520			
Quota arrivo (m):	1420		1420		1420			
Dislivello (m):	190		160		100			
Sviluppo in lunghezza (m):	574		474		330			
Larghezza minima (m):	35		35		35			
Larghezza massima (m):	60		60		60			
Pendenza media %:	35,18		34,88		34,48			
Pendenza massima %:	50,17		50,17		50,17			
Pendenza minima %:	18,17		22,82		19,24			
Orientamento partenza/arrivo:	N/E		N/E		N/E			
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

LATO SX OROGRAFICO: a quota 1580 a 1420 rete FIS A - esistente
 Protezione casetta start, posta a quota 1580, con doppia rete FIS B e materassi

LATO DX OROGRAFICO: da quota 1455 a 1430 rete FIS A - esistente
 Protezione cannoni innevamento con doppia rete FIS B e materassi;

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
40	65	Reti/materassi/ air fence	Protezione casetta arrivo con doppia rete FIS B e materassi

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

ZONCOLAN 2

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

SI, PIAZZALE PARCHEGGIO PROVVISORIO DI PIAZZOLA APPOSITA

14. Località ospedale più vicino: km distanza dalla pista

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: A RICHIESTA	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 3	N. Derivazioni:
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
VALVAN	SEGGIOVIA AA	4	2400	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
GARBIN MARCO	OMOLOGATORE FIS	3351428 776		
CASANOVA IMLER	RESPONSABILE POLO	3336441 041		

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

COMPLETAMENTE PRATIVO

19. Osservazioni generali e conclusioni:

PISTA TECNICA ADATTA A TUTTE LE CATEGORIE PREVISTE

Data sopralluogo:

Data verbale:

Firma : 

LEGENDA

-  partenza 1.610,00
-  partenza 1.580,00
-  partenza 1.520,00
-  arrivo 1.420,00
-  reti tipo A
-  cannoni innnevamento

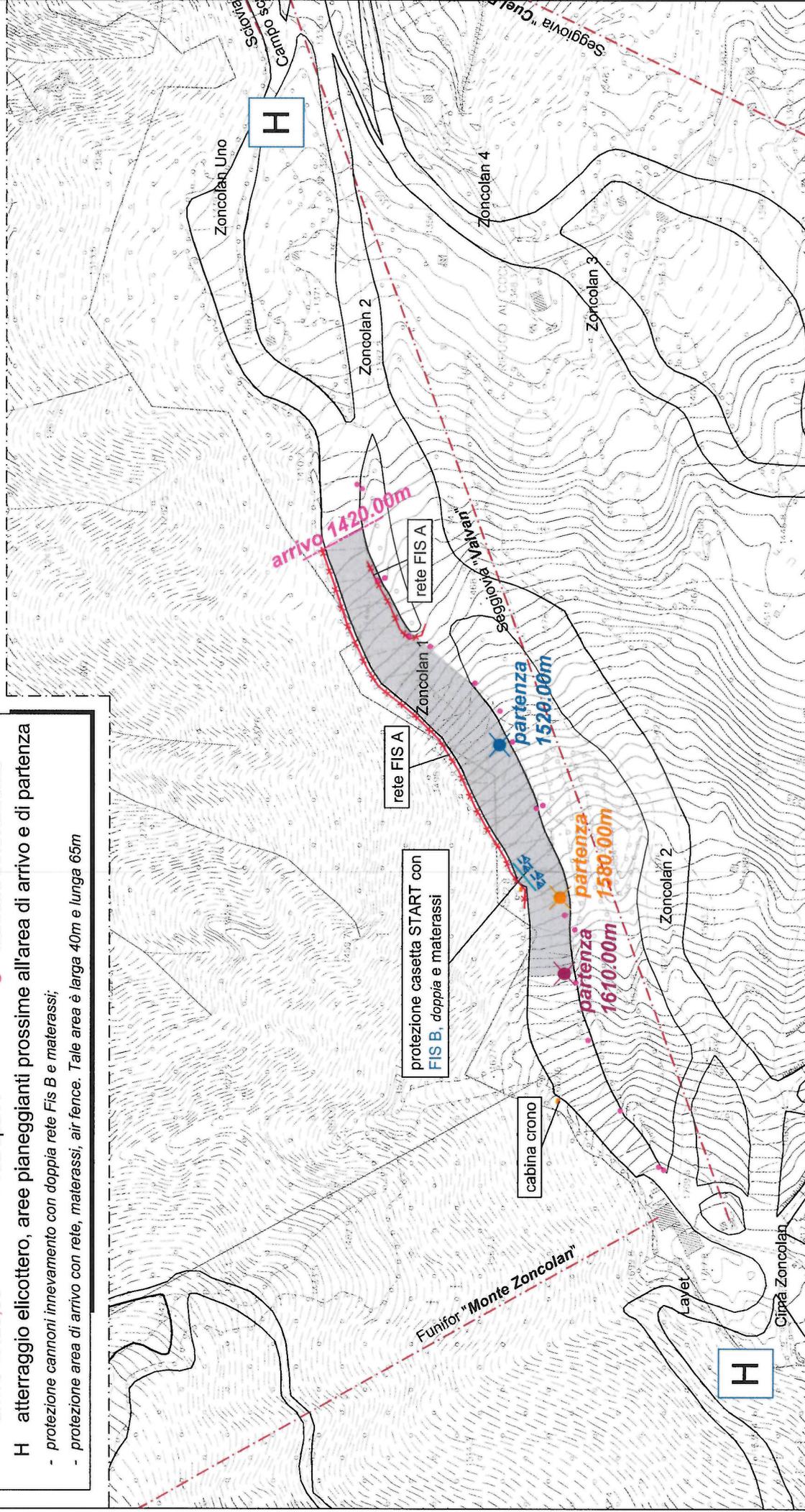
H atterraggio elicottero, aree pianeggianti prossime all'area di arrivo e di partenza

- protezione cannoni innnevamento con doppia rete Fis B e materassi;

- protezione area di arrivo con rete, materassi, air fence. Tale area è larga 40m e lunga 65m

PLANIMETRIA

Scala 1:4.000



POLO SCIISTICO RAVASCLETTO-ZONCOLAN, Comune di Sutrio (UD)

OMOLOGAZIONE "ZONCOLAN 1"

- SL maschile + femminile = partenza 1.610,00m, arrivo 1.420,00m
- SL maschile + femminile = partenza 1.580,00m, arrivo 1.420,00m
- SL maschile + femminile = partenza 1.520,00m, arrivo 1.420,00m



SL maschi + femmine,

partenza 1.610,00 - arrivo 1.420,00

Lunghezza = 574,00m
 Dislivello = 190,00m
 Pendenza massima = 50.17%
 Pendenza minima = 18.17%
 Pendenza media = 35.18%

SL maschi + femmine,

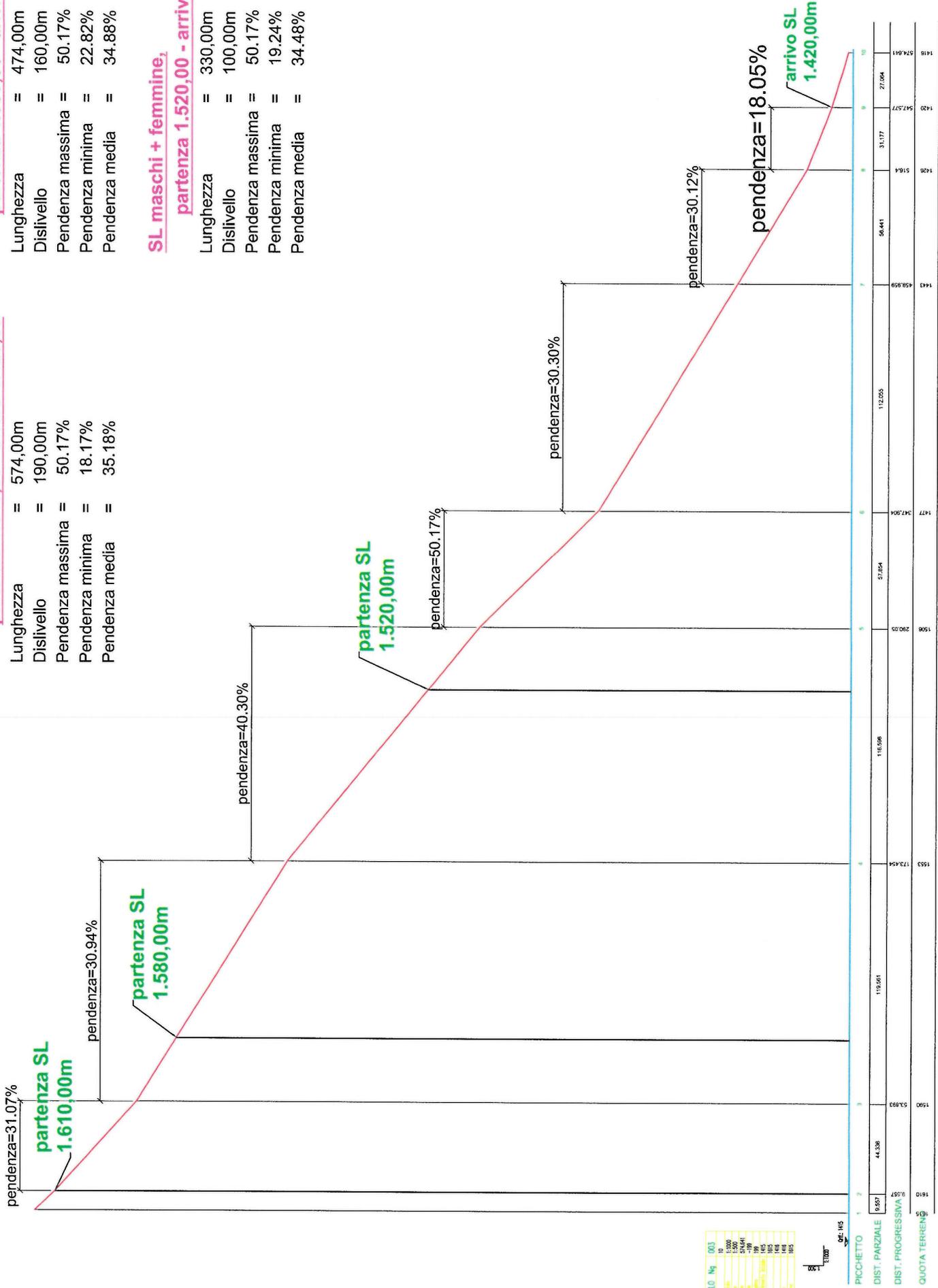
partenza 1.580,00 - arrivo 1.420,00

Lunghezza = 474,00m
 Dislivello = 160,00m
 Pendenza massima = 50.17%
 Pendenza minima = 22.82%
 Pendenza media = 34.88%

SL maschi + femmine,

partenza 1.520,00 - arrivo 1.420,00

Lunghezza = 330,00m
 Dislivello = 100,00m
 Pendenza massima = 50.17%
 Pendenza minima = 19.24%
 Pendenza media = 34.48%



PROF. No.	ID	DATA	DESCRIZIONE
003	1500	27/04/11	...
004	1500	27/04/11	...
005	1500	27/04/11	...
006	1500	27/04/11	...
007	1500	27/04/11	...
008	1500	27/04/11	...
009	1500	27/04/11	...
010	1500	27/04/11	...
011	1500	27/04/11	...
012	1500	27/04/11	...
013	1500	27/04/11	...
014	1500	27/04/11	...
015	1500	27/04/11	...

PROF. No.	ID	DATA	DESCRIZIONE
1610	1500	44.336	119.501
1611	1500	44.336	119.506
1612	1500	44.336	119.506
1613	1500	44.336	119.506
1614	1500	44.336	119.506
1615	1500	44.336	119.506
1616	1500	44.336	119.506
1617	1500	44.336	119.506
1618	1500	44.336	119.506
1619	1500	44.336	119.506
1620	1500	44.336	119.506
1621	1500	44.336	119.506
1622	1500	44.336	119.506
1623	1500	44.336	119.506
1624	1500	44.336	119.506
1625	1500	44.336	119.506
1626	1500	44.336	119.506
1627	1500	44.336	119.506
1628	1500	44.336	119.506
1629	1500	44.336	119.506
1630	1500	44.336	119.506
1631	1500	44.336	119.506
1632	1500	44.336	119.506
1633	1500	44.336	119.506
1634	1500	44.336	119.506
1635	1500	44.336	119.506
1636	1500	44.336	119.506
1637	1500	44.336	119.506
1638	1500	44.336	119.506
1639	1500	44.336	119.506
1640	1500	44.336	119.506
1641	1500	44.336	119.506
1642	1500	44.336	119.506
1643	1500	44.336	119.506
1644	1500	44.336	119.506
1645	1500	44.336	119.506
1646	1500	44.336	119.506
1647	1500	44.336	119.506
1648	1500	44.336	119.506
1649	1500	44.336	119.506
1650	1500	44.336	119.506
1651	1500	44.336	119.506
1652	1500	44.336	119.506
1653	1500	44.336	119.506
1654	1500	44.336	119.506
1655	1500	44.336	119.506
1656	1500	44.336	119.506
1657	1500	44.336	119.506
1658	1500	44.336	119.506
1659	1500	44.336	119.506
1660	1500	44.336	119.506
1661	1500	44.336	119.506
1662	1500	44.336	119.506
1663	1500	44.336	119.506
1664	1500	44.336	119.506
1665	1500	44.336	119.506
1666	1500	44.336	119.506
1667	1500	44.336	119.506
1668	1500	44.336	119.506
1669	1500	44.336	119.506
1670	1500	44.336	119.506
1671	1500	44.336	119.506
1672	1500	44.336	119.506
1673	1500	44.336	119.506
1674	1500	44.336	119.506
1675	1500	44.336	119.506
1676	1500	44.336	119.506
1677	1500	44.336	119.506
1678	1500	44.336	119.506
1679	1500	44.336	119.506
1680	1500	44.336	119.506
1681	1500	44.336	119.506
1682	1500	44.336	119.506
1683	1500	44.336	119.506
1684	1500	44.336	119.506
1685	1500	44.336	119.506
1686	1500	44.336	119.506
1687	1500	44.336	119.506
1688	1500	44.336	119.506
1689	1500	44.336	119.506
1690	1500	44.336	119.506
1691	1500	44.336	119.506
1692	1500	44.336	119.506
1693	1500	44.336	119.506
1694	1500	44.336	119.506
1695	1500	44.336	119.506
1696	1500	44.336	119.506
1697	1500	44.336	119.506
1698	1500	44.336	119.506
1699	1500	44.336	119.506
1700	1500	44.336	119.506

PLANIMETRIA

Scala 1:4.000

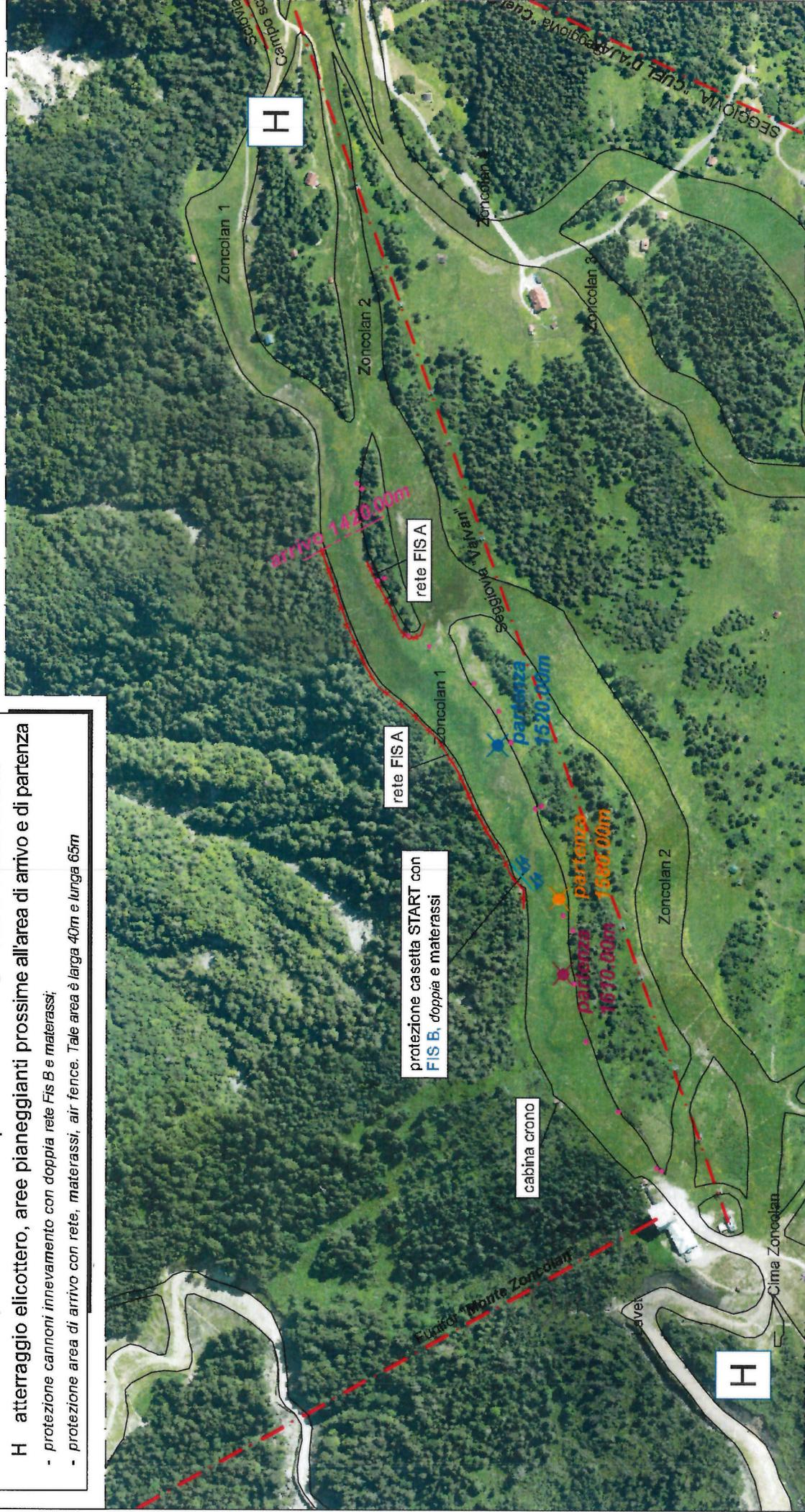
LEGENDA

- ✖ partenza 1.610,00
- ✖ partenza 1.580,00
- ✖ partenza 1.520,00
- arrivo 1.420,00
- reti tipo A
- cannoni innevamento

H atterraggio elicottero, aree pianeggianti prossime all'area di arrivo e di partenza

- protezione cannoni innevamento con doppia rete Fis B e materassi;

- protezione area di arrivo con rete, materassi, air fence. Tale area è larga 40m e lunga 65m



POLO SCIISTICO RAVASCLETTO-ZONCOLAN, Comune di Suisio (UD)

OMOLOGAZIONE "ZONCOLAN 1"

- SL maschile + femminile = partenza 1.610,00m, arrivo 1.420,00m
- SL maschile + femminile = partenza 1.580,00m, arrivo 1.420,00m
- SL maschile + femminile = partenza 1.520,00m, arrivo 1.420,00m

