



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "ZONCOLAN 2" – SUTRIO – FVG -

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL	SL		
Quota partenza (m.s.l.m.)	1520	1460		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1360	1360		
Dislivello (m)	160	100		
Lunghezza (m)	580	400		
Larghezza minima (m)	40	40		
Larghezza massima (m)	50	50		
<b>IDONEA PER LE CATEGORIE:</b>				
BABY		X		
CUCCIOLI		X		
RAGAZZI	X			
ALLIEVI	X			
ASPIRANTI	X			
JUNIORES	X			
SENIORES	X			
MASTER	X			

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Francesco Taddei

NUMERO OMOLOGAZIONE : 13/072/FVG/A (ex:03/036/FVG/A) - SCADENZA: 30.04. 2023

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 31 Ottobre 2013

Presidente Commissione Piste  
Dante Berthod



# FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

## Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

13/072 | FUG | A

1. Ispettore  Data incarico:  Data ispezione:

2. Luogo e C.R.:   
 Nome della pista:

3. Ente gestore richiedente:   
Indirizzo:

Tel:  Fax:  Email:

4. Già omologata da:  Nr. omologazione:

Pista per (disciplina):	SL		SL					
	M	X	L	X	M	L	M	L
Quota Partenza (m):	1.520		1.460					
Quota arrivo (m):	1.360		1.360					
Dislivello (m):	160		100					
Lunghezza (m):	580		400					
Larghezza minima (m): (vedi punto 6)	40		40					
Larghezza massima (m):	50		50					
Pendenza media %:	27,30%		24,00%					
Pendenza massima %:	37,82%		35,00%					
Pendenza minima %:	15%		15%					
Orientamento:	NE		NE					
Idonea per Cat. Baby				X				
Idonea per Cat. Cuccioli				X				
Idonea per Cat. Ragazzi		X						
Idonea per Cat. Allievi		X						
Idonea per Cat. Aspiranti		X						
Idonea per Cat. Juniores		X						
Idonea per Cat. Seniores		X						
Idonea per Cat. Master		X						

6. LARGHEZZA MINIMA: L'omologatore deve indicare chiaramente per quanti metri si estende il/i tratto/i di pista con larghezza minima e valutare se tali tratti stretti non compromettano l'omologabilità della pista (rif. RTF Delibera n. 831 edizione 2007 – Approvato dal Consiglio Federale del 11.12.2007 e s.m.i.):



7. Proposte di miglioramento:

8. Possibilità di irrigazione: si:  no:  Innevamento programmato: si:  no:

9. I lavori previsti sono stati effettuati? si:  no:  10. Il dossier è completo? si:  no:

11. Protezioni necessarie :

LE PROTEZIONI ESISTENTI FISSE (RETI TIPO A) SONO POSIZIONATE CORRETTAMENTE ED IN NUMERO SUFFICIENTE. NEGLI ULTIMI 200 METRI DI PISTA LATO DESTRO SCENDENDO NECESSITA L'INSTALLAZIONE DI DUE RETI TIPO „B“ A PROTEZIONE DEL BOSCO. DISPONIBILITA' DI RETI TIPO „B“ PER EVENTUALI RINFORZI DI SICUREZZA IN FUNZIONE DELLA TRACCIATURA O DI SCARSO INNEVAMENTO. TUTTE LE PARTENZE ED ARRIVI SONO DA PROTEGGERE CON MATERASSI E RETI TIPO „B“.

*Importante! La Giuria può richiedere protezioni aggiuntive.*

12. Possibilità di evacuazione della pista in caso di incidente :

SI SU PISTE PARALLELE.

13. Collegamenti partenza - arrivo (Radio – telefono – cavi cronometraggio interrati o aerei – cavi elettrici):

6 INTERRATE E 3 DERIVAZIONI LUNGO LA PISTA IN FUNZIONE AL DISLIVELLO CONSENTITO PER LE DIVERSE CATEGORIE.

14. Impianti di risalita a servizio della pista – Capacità oraria :

SEGGIOVIA A.A. VALVAN – 2400 P/H

15. Persone presenti all'ispezione:

IMLER CASANOVA

16. Osservazioni generali :

PISTA TECNICAMENTE ADATTA PER LA DISCIPLINA E CATEGORIE PER CUI L'OMOLOGAZIONE VIENE RICHIESTA.

17. Conclusioni :

PISTA TECNICAMENTE DI BUON LIVELLO.

18. La pista è omologabile? si:  no:

Tassa di omologazione pagata in data :  
27/05/2013

SI

Data :

Firma :

L' Ispettore :   
*Taddei Francesco*



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI  
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE  
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore  Data incarico:  Data ispezione:

2. Luogo e C.R.:   
 Nome della pista:

3. Ente gestore richiedente:   
Indirizzo:

Tel:  Fax:  Email:

4. Già omologata da:  Nr. omologazione:

5.

Pista per (disciplina):	SL							
	M	X	L	X	M	L	M	L
Quota Partenza (m):	1.532							
Quota arrivo (m):	1.360							
Dislivello (m):	172							
Lunghezza (m):	630							
Larghezza minima (m): (vedi punto 6)	40							
Larghezza massima (m):	50							
Pendenza media %:	27,30%							
Pendenza massima %:	37,82%							
Pendenza minima %:	15%							
Orientamento:	NE							
Idonea per Cat. Baby	X							
Idonea per Cat. Cuccioli	X							
Idonea per Cat. Ragazzi	X							
Idonea per Cat. Allievi	X							
Idonea per Cat. Aspiranti	X							
Idonea per Cat. Juniores	X							
Idonea per Cat. Seniores	X							
Idonea per Cat. Master	X							

6. LARGHEZZA MINIMA: L'omologatore deve indicare chiaramente per quanti metri si estende il/i tratto/i di pista con larghezza minima e valutare se tali tratti stretti non compromettano l'omologabilità della pista (rif. RTF Delibera n. 831 edizione 2007 – Approvato dal Consiglio Federale del 11.12.2007 e s.m.i.):



7. Proposte di miglioramento:

8. Possibilità di irrigazione: si:  no:  Innevamento programmato: si:  no:

9. I lavori previsti sono stati effettuati? si:  no:  10. Il dossier è completo? si:  no:

11. Protezioni necessarie :

LE PROTEZIONI ESISTENTI FISSE (RETI TIPO A) SONO POSIZIONATE CORRETTAMENTE ED IN NUMERO SUFFICIENTE. NEGLI ULTIMI 200 METRI DI PISTA LATO DESTRO SCENDENDO NECESSITA L'INSTALLAZIONE DI DUE RETI TIPO „B“ A PROTEZIONE DEL BOSCO.  
DISPONIBILITA' DI RETI TIPO „B“ PER EVENTUALI RINFORZI DI SICUREZZA IN FUNZIONE DELLA TRACCIATURA O DI SCARSO INNEVAMENTO.  
TUTTE LE PARTENZE ED ARRIVI SONO DA PROTEGGERE CON MATERASSI E RETI TIPO „B“.

*Importante! La Giuria può richiedere protezioni aggiuntive.*

12. Possibilità di evacuazione della pista in caso di incidente :

SI SU PISTE PARALLELE.

13. Collegamenti partenza - arrivo (Radio – telefono – cavi cronometraggio interrati o aerei – cavi elettrici):

6 INTERRATE E 3 DERIVAZIONI LUNGO LA PISTA IN FUNZIONE AL DISLIVELLO CONSENTITO PER LE DIVERSE CATEGORIE.

14. Impianti di risalita a servizio della pista – Capacità oraria :

SEGGIOVIA A.A. VALVAN – 2400 P/H

15. Persone presenti all'ispezione:

IMLER CASANOVA

16. Osservazioni generali :

PISTA TECNICAMENTE ADATTA A TUTTE LE CATEGORIE RICHIESTE IN FUNZIONE AL DISLIVELLO CONSENTITO.

17. Conclusioni :

PISTA TECNICAMENTE DI BUON LIVELLO.

18. La pista è omologabile? si:  no:  Tassa di omologazione pagata in data : 

SI

Data : 

31/10/2013

Firma :

L' Ispettore :

Taddei Francesco

LEGENDA



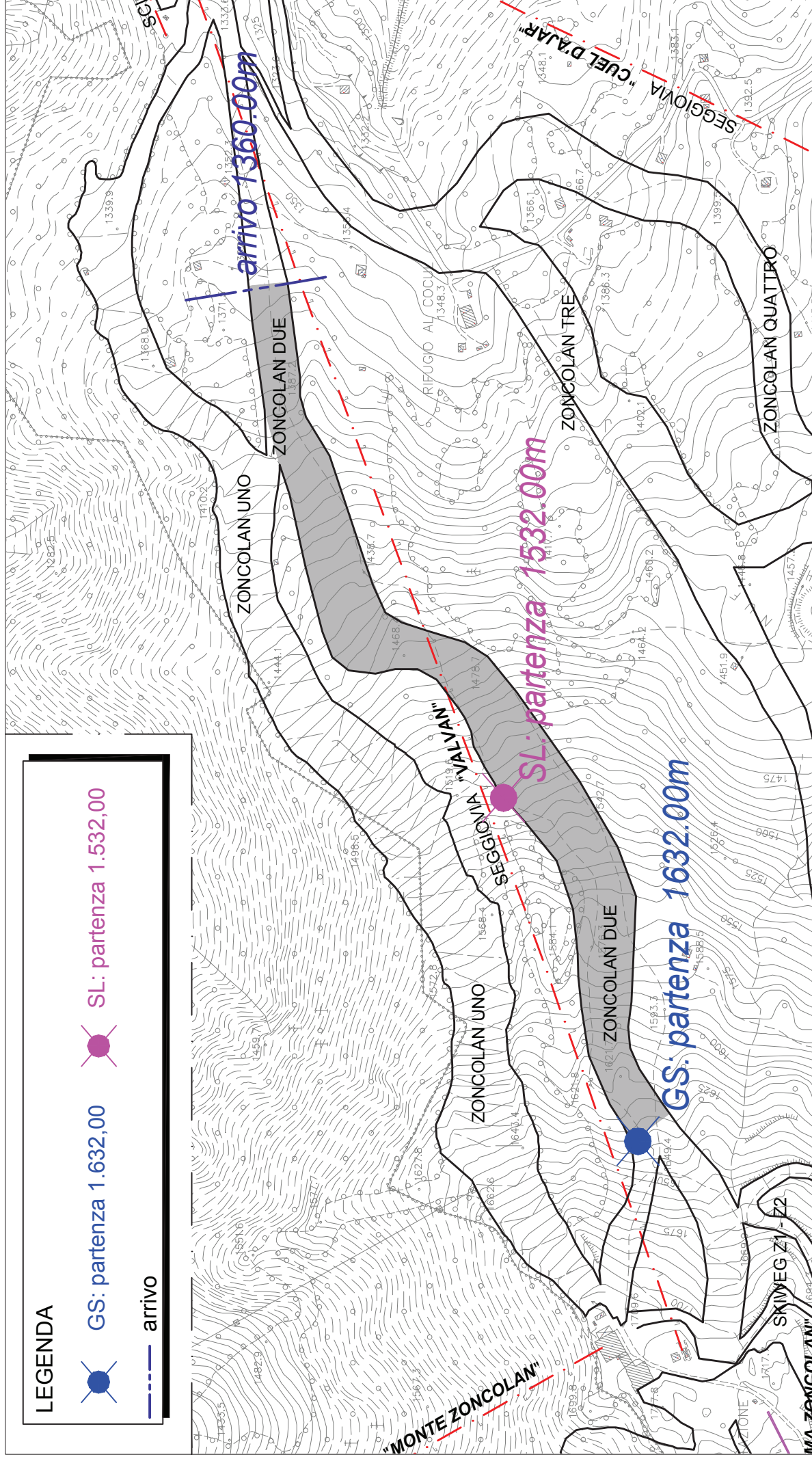
GS: partenza 1.632,00



SL: partenza 1.532,00



arrivo



## RAVASCLETTO - ZONCOLAN

Comune di Sutrio

### OMOLOGAZIONE "ZONCOLAN 2"

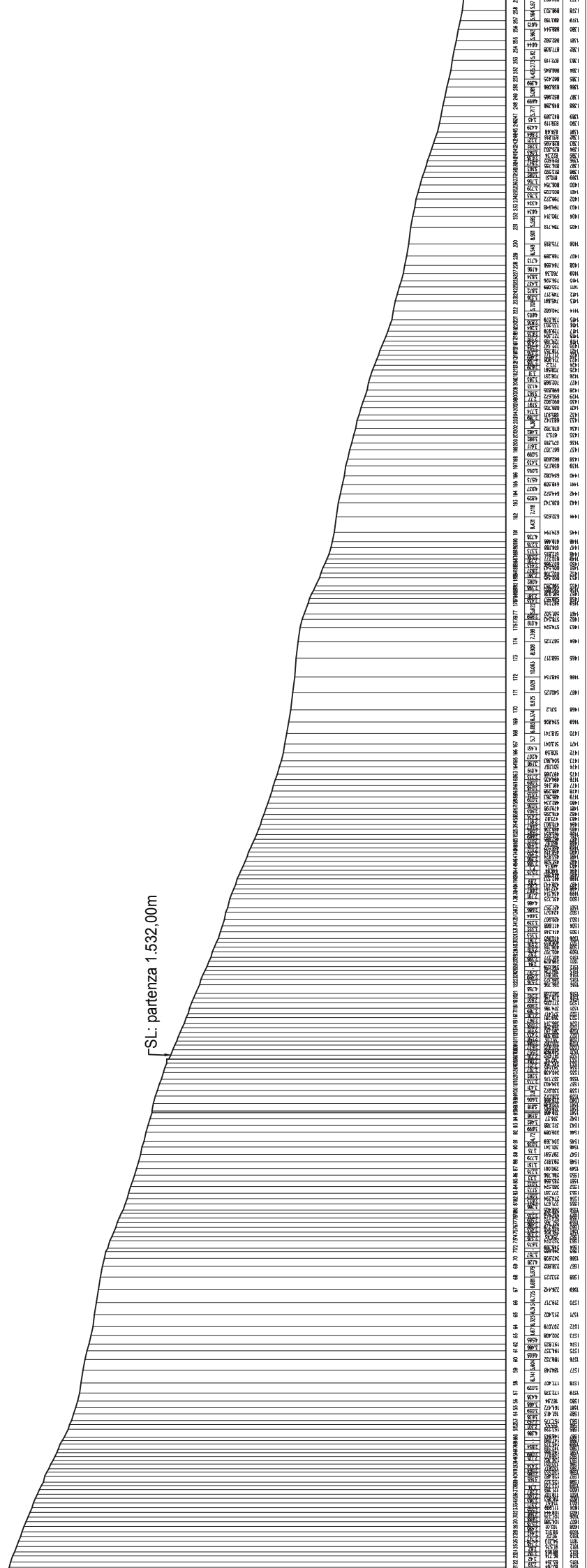
GS maschi + femmine = partenza 1.632,00m, arrivo 1.360,00m

SL maschi + femmine = partenza 1.532,00m, arrivo 1.360,00m

ESTRATTO CTR

Scala 1:5 000

00m



SL: partenza 1.532,00m

00m

137  
136  
135  
134  
133  
132  
131  
130  
129  
128  
127  
126  
125  
124  
123  
122  
121  
120  
119  
118  
117  
116  
115  
114  
113  
112  
111  
110  
109  
108  
107  
106  
105  
104  
103  
102  
101  
100  
99  
98  
97  
96  
95  
94  
93  
92  
91  
90  
89  
88  
87  
86  
85  
84  
83  
82  
81  
80  
79  
78  
77  
76  
75  
74  
73  
72  
71  
70  
69  
68  
67  
66  
65  
64  
63  
62  
61  
60  
59  
58  
57  
56  
55  
54  
53  
52  
51  
50  
49  
48  
47  
46  
45  
44  
43  
42  
41  
40  
39  
38  
37  
36  
35  
34  
33  
32  
31  
30  
29  
28  
27  
26  
25  
24  
23  
22  
21  
20  
19  
18  
17  
16  
15  
14  
13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1  
0

137  
136  
135  
134  
133  
132  
131  
130  
129  
128  
127  
126  
125  
124  
123  
122  
121  
120  
119  
118  
117  
116  
115  
114  
113  
112  
111  
110  
109  
108  
107  
106  
105  
104  
103  
102  
101  
100  
99  
98  
97  
96  
95  
94  
93  
92  
91  
90  
89  
88  
87  
86  
85  
84  
83  
82  
81  
80  
79  
78  
77  
76  
75  
74  
73  
72  
71  
70  
69  
68  
67  
66  
65  
64  
63  
62  
61  
60  
59  
58  
57  
56  
55  
54  
53  
52  
51  
50  
49  
48  
47  
46  
45  
44  
43  
42  
41  
40  
39  
38  
37  
36  
35  
34  
33  
32  
31  
30  
29  
28  
27  
26  
25  
24  
23  
22  
21  
20  
19  
18  
17  
16  
15  
14  
13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1  
0

212  
211  
210  
209  
208  
207  
206  
205  
204  
203  
202  
201  
200  
199  
198  
197  
196  
195  
194  
193  
192  
191  
190  
189  
188  
187  
186  
185  
184  
183  
182  
181  
180  
179  
178  
177  
176  
175  
174  
173  
172  
171  
170  
169  
168  
167  
166  
165  
164  
163  
162  
161  
160  
159  
158  
157  
156  
155  
154  
153  
152  
151  
150  
149  
148  
147  
146  
145  
144  
143  
142  
141  
140  
139  
138  
137  
136  
135  
134  
133  
132  
131  
130  
129  
128  
127  
126  
125  
124  
123  
122  
121  
120  
119  
118  
117  
116  
115  
114  
113  
112  
111  
110  
109  
108  
107  
106  
105  
104  
103  
102  
101  
100  
99  
98  
97  
96  
95  
94  
93  
92  
91  
90  
89  
88  
87  
86  
85  
84  
83  
82  
81  
80  
79  
78  
77  
76  
75  
74  
73  
72  
71  
70  
69  
68  
67  
66  
65  
64  
63  
62  
61  
60  
59  
58  
57  
56  
55  
54  
53  
52  
51  
50  
49  
48  
47  
46  
45  
44  
43  
42  
41  
40  
39  
38  
37  
36  
35  
34  
33  
32  
31  
30  
29  
28  
27  
26  
25  
24  
23  
22  
21  
20  
19  
18  
17  
16  
15  
14  
13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1  
0



LEGENDA



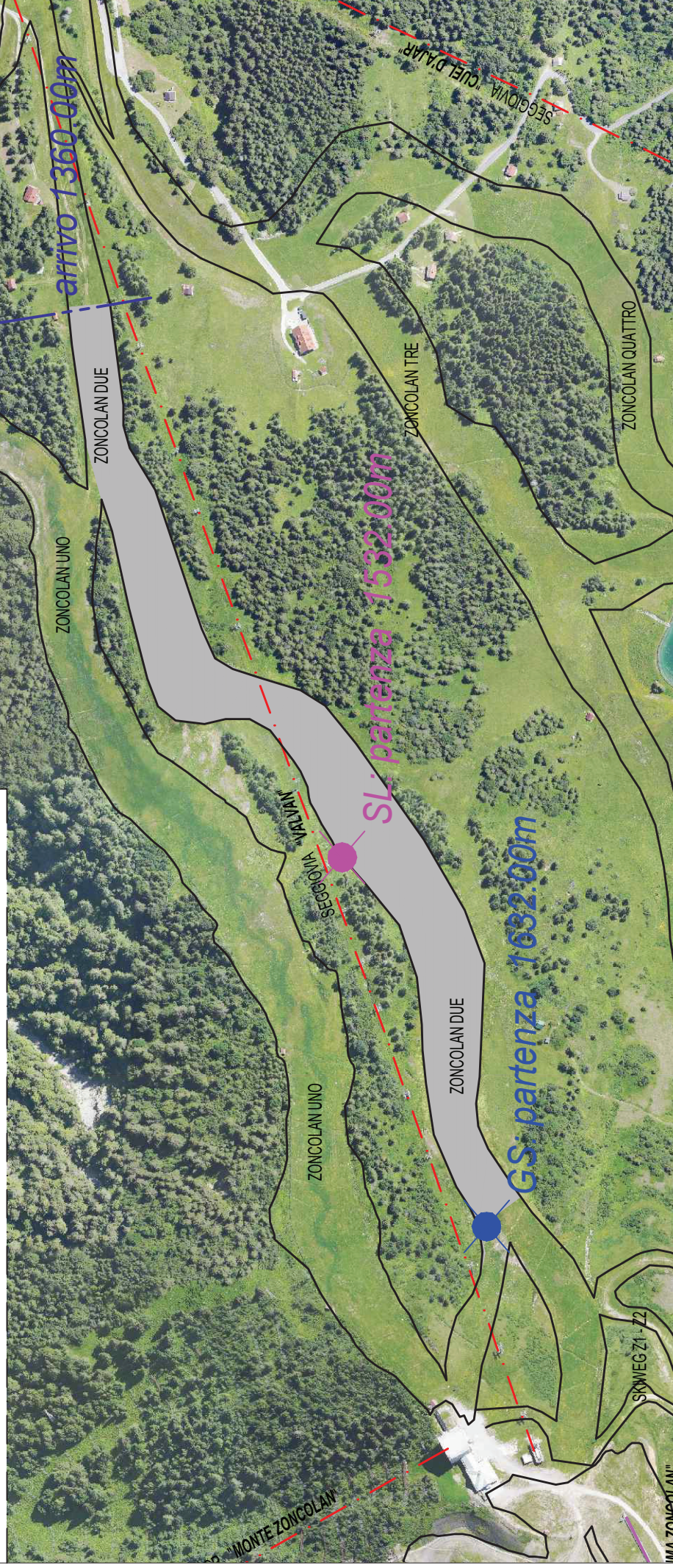
GS: partenza 1.632,00



SL: partenza 1.532,00



arrivo



## RAVASCLETTO - ZONCOLAN

Comune di Sutrio

### OMOLOGAZIONE "ZONCOLAN 2"

**GS maschi + femmine = partenza 1.632,00m, arrivo 1.360,00m**

**SL maschi + femmine = partenza 1.532,00m, arrivo 1.360,00m**

ORTOFOTO

Scala 1:5 000